



Biuro Projektowe „PROFIL”
mgr inż. Jerzy Góralski
23-400 Biłgoraj, ul. Polna 34i
NIP 9181043063 REGON 950333200
tel. (084) 686-37-81

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2962L
W LIPINACH GÓRNYCH-LEWKACH**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

GMINA POTOK GÓRNY
Potok Górny 116, 23-423 Potok Górny

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Karolina Góralska	

19.12.2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu czasowej organizacji ruchu		3 ÷ 10
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:25 000	Rys. Nr 1
	b) Istniejąca organizacja ruchu – ark. 1	1:500	Rys. Nr 2.1
	c) Istniejąca organizacja ruchu – ark. 2	1:500	Rys. Nr 2.2
	d) Istniejąca organizacja ruchu – ark. 3	1:500	Rys. Nr 2.3
	e) Istniejąca organizacja ruchu – ark. 4	1:500	Rys. Nr 2.4
	f) Schemat powtarzalny oznakowania robót poza obszarem zabudowanym	-	Rys. Nr 3.1
	g) Schemat oznakowania robót w obrębie skrzyżowania – ETAP I	-	Rys. Nr 3.2
	h) Schemat oznakowania robót w obrębie skrzyżowania – ETAP II	-	Rys. Nr 3.3
	i) Schemat powtarzalny oznakowania robót w obszarze zabudowanym	-	Rys. Nr 3.4

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- b) projekt budowlany dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: Budowa chodnika przy drodze powiatowej Nr 2962L w Lipinach Górnych-Lewkach”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego.

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren pokryty zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz zabudową o charakterze zagrodowym. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego chodnika sytuuje się około 60 posesji.

Droga powiatowa nr 2962L, przy której usytuowany będzie chodnik ma nawierzchnię asfaltową. Szerokość istniejącej nawierzchni asfaltowej, na odcinku objętym opracowaniem, wynosi około 5,5 m. Stan techniczny nawierzchni drogi na określa się jako dobry.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest wystarczająca do budowy chodnika. Nie ma konieczności dokonywania wykupów nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Wzdłuż drogi powiatowej Nr 2962L, po jej lewej stronie, naprzeciw projektowanego chodnika oraz wzdłuż projektowanego pobocza zlokalizowane są rowy przydrożne.

W stanie istniejącym piesi na przedmiotowym terenie poruszają się po jezdni na zasadach ogólnych w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Stwarza to niebezpieczeństwo wypadków.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe:

- a) chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
- b) przejazdy przez chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego,
- c) szerokość chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni – 1,50 m
- d) szerokość chodnika przyległego do jezdni – 2,0 m
- e) szerokość projektowanego pobocza o nawierzchni z betonu asfaltowego – 1,2 m.

Chodnik zaprojektowano o szerokości 1,5 m, jako oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,5 m lub 1,0 m oraz jako przyległy do jezdni o szerokości 2,0 m, na odcinkach

drogi o mniejszej szerokości pasa drogowego. Nie przewiduje się zmian w układzie geometrycznym drogi powiatowej. Na całej długości opracowania chodnik usytuowano po prawej stronie jezdni drogi powiatowej. Pobocze z betonu asfaltowego, o szerokości 1,2 m zaprojektowano po lewej stronie jezdni drogi powiatowej. Przejazdy przez chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego. Szerokość przejazdów przez chodnik wynosi min. 4,0 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi ze skosem 1,5 m : 1,5 m.

W obrębie istniejących przepustów w km 6+236 oraz km 7+290 balustradę U-11a.

Wzdłuż projektowanego pobocza w km od 6+086 do 6+360, przewiduje się konserwację istniejącego rowu przydrożnego oraz umocnienie przeciwskarpy płytami ażurowymi.

W miejscach lokalnych minimów wysokościowych terenu, zaprojektowano odwodnienie drogi poprzez odprowadzenie wody zebranej do wpustów z osadnikiem do przeciwnych rowów przydrożnych, za pomocą przykanalików. Na pozostałych odcinkach, odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez wsiąkanie wód opadowych i roztopowych do projektowanych pasów zieleni.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako średnie. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

3. Technologia prowadzonych robót

Roboty ziemne oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni wymagają zajęcia części jezdni w celu usytuowania połączenia projektowanej infrastruktury z jezdnią. Szerokość użytkowa jezdni dla ruchu będzie posiadała min. 5,0 m.

Na odcinku prowadzonych robót niezbędne będzie ograniczenie prędkości do 30 km/h. Należy zachować minimalny odstęp pomiędzy oznakowaniem istniejącym, a projektowanym wynoszący 10 m dla obszaru zabudowanego oraz 20 m dla pozostałego obszaru.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Do przewidzianych zagrożeń należy prowadzenie robót przy odbywającym się ruchu drogowym, dlatego też należy zachować szczególne środki ostrożności podczas prac wykonywanych blisko jezdni.

5. Czasowa organizacja ruchu

5.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie robót poza obszarem zabudowanym

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	1 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	1 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	2 szt.	-
4	A-30	inne niebezpieczeństwo + „piesi”	2 szt.	-
5	B-25	zakaz wyprzedzania	2 szt.	-
6	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
7	B-33	ograniczenie prędkości „60 km/h”	2 szt.	-
8	B-41	zakaz ruchu pieszych + „przejście drugą stroną drogi”	4 szt.	
9	B-42	koniec zakazów	2 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-3d	tablica prowadząca ciągłą w lewo	1 x (3.00 m)	-
2	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 x (2.75 m)	-
3	U-20c	zapora drogowa podwójna	2 x (0.75 m)	
4	U-21a/b	tablica kierująca	wg potrzeb	-
5	U-35	światło ostrzegawcze	wg potrzeb	-

5.3. Oznakowanie robót w obrębie skrzyżowania w obszarze zabudowanym – ETAP I

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	1 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni – lewostronne	1 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	3 szt.	-
4	A-30	inne niebezpieczeństwo + tabl. T „Piesi”	3 szt.	-
5	B-25	zakaz wyprzedzania	3 szt.	-
6	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	5 szt.	-
7	B-33	ograniczenie prędkości „60 km/h”	1 szt.	-
8	B-41	zakaz ruchu pieszych + tabl. T „przejście drugą stroną drogi”	2 szt.	-
9	B-42	koniec zakazów	1 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-3d	tablica prowadząca ciągle w lewo	1 x (3.00 m)	-
2	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 x (2.75 m)	-
3	U-20c	zapora drogowa podwójna	2 x (0.75 m)	-
4	U-21a/b	tablica kierująca	8 szt.	-
5	U-35	światło ostrzegawcze	12 szt.	-

5.4. Oznakowanie robót w obrębie skrzyżowania w obszarze zabudowanym – ETAP II

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	2 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni – lewostronne	1 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	3 szt.	-
4	A-30	inne niebezpieczeństwo + tabl. T „Piesi”	3 szt.	-
5	B-25	zakaz wyprzedzania	2 szt.	-
6	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	3 szt.	-
7	B-41	zakaz ruchu pieszych + tabl. T „przejście drugą stroną drogi”	3 szt.	-
8	B-42	koniec zakazów	1 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-3d	tablica prowadząca ciągle w lewo	1 x (3.00 m)	-
2	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 x (2.75 m)	-
3	U-20c	zapora drogowa podwójna	3 x (0.75 m)	-
4	U-21a/b	tablica kierująca	8 szt.	-
5	U-35	światło ostrzegawcze	12 szt.	-

5.5. Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	1 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	1 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	2 szt.	-
4	A-30	inne niebezpieczeństwo + tabl. T „piesi”	2 szt.	-
5	B-25	zakaz wyprzedzania	2 szt.	-
6	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	2 szt.	-
7	B-41	zakaz ruchu pieszych + tabl. T „przejście drugą stroną drogi”	4 szt.	-
8	B-42	koniec zakazów	2 szt.	-
9	D-15	przystanek autobusowy	1 szt.	Tylko w czasie prac w obrębie ist. przystanku autobusowego
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-3d	tablica prowadząca ciąгла w lewo	1 x (3.00 m)	-
2	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	1 x (2.75 m)	-
3	U-20c	zapora drogowa podwójna	2 x (0.75 m)	-
4	U-21a/b	tablica kierująca	wg potrzeb	-
5	U-35	światło ostrzegawcze	wg potrzeb	-

6. Postanowienia końcowe

1. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181).
2. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
3. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach BRD na czas robót lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.
4. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość – 3 cm, długość - 50 cm).
5. Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru żółtego.
6. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

Opracowała:
mgr inż. Karolina Góralska